

Peter Meyer baut Elektroflotte aus

Dem Hamburger Peter Meyer, Geschäftsführer von City Express, dauerte die Elektro-Fahrzeug-Entwicklung in Deutschland zu lange. Daher importierte er schon im April sein erstes Elektrostadtfahrzeug mit Blei-Gel-Batterie aus China – Reichweite mit einer Batterieladung: 100 Kilometer. Meyer ist damit so zufrieden, dass er flugs ein zweites Standbein gründete. 20.000 Euro fordert er als Importeur von deutschen Kunden für ein Elektroauto aus China. Meyer: „Die Nachfrage wächst“. *eh*



Foto: City Express

Meyer setzt auf Elektrofahrzeuge aus China